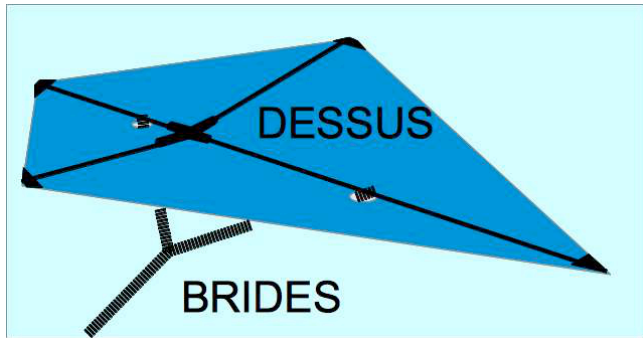




SE DEBROUILLER AVEC UN CERF-VOLANT

Bien l'assembler



Pour monter un CV (cerf-volant) acheté, plusieurs impératifs :

- BAGUETTES AU-DESSUS de la toile, pour les monofils classiques.
- BRIDES AU-DESSOUS du CV.
- S'il existe un raccord central coudé (CV du schéma par exemple), il faut :
 - que l'ANGLE SOIT TRANSVERSAL
 - que les ailes REMONTENT VERS LES COTÉS.

Sécurité

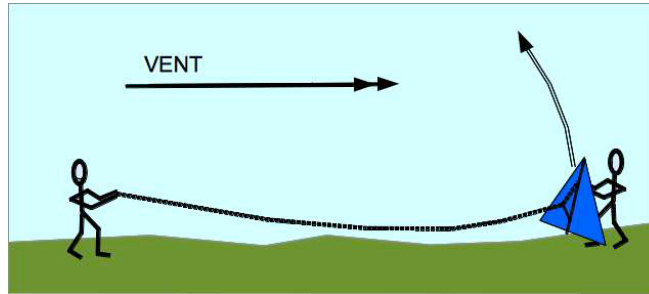
- *Volez loin des lignes électriques et jamais par temps d'orage.*
- *Ne volez pas au-dessus d'autres personnes ou de routes, surtout si vous êtes débutant et surtout avec un cerf-volant pilotable.*

Ne pas jeter sur la voie publique

Imprimé par nos soins Association loi 1901
Cerf-Volant Club de France, 77186 Noisiel

Lancer un CV monofil (à 1 ligne)

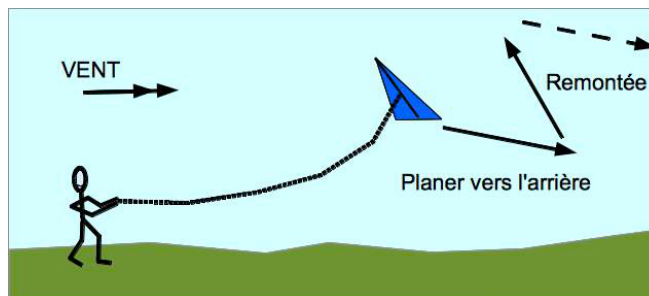
- Le vent est **suffisant** : le CV décolle directement en le tenant court par la ligne. Déroulez vite du fil pour le sortir des turbulences du sol.
- Le vent est **faible**, des obstacles (arbres, etc.) le coupent :
 - Faites tenir le CV par une personne face au vent.
 - Éloignez-vous dans la direction d'où vient le vent en déroulant une vingtaine de mètres de fil.



- Vent dans le dos, ramenez la ligne de façon continue pour faire monter le CV assez haut.

- Dans cette position, si le CV a du mal à tenir faute de vent, essayez de le faire monter encore plus haut pour trouver plus de vent par la manoeuvre suivante :

- 1) Relâchez du fil presque sans résister en laissant le CV planer à plat vers l'arrière.
- 2) Rembobinez assez rapidement pour faire remonter le CV. Et recommencez si besoin...



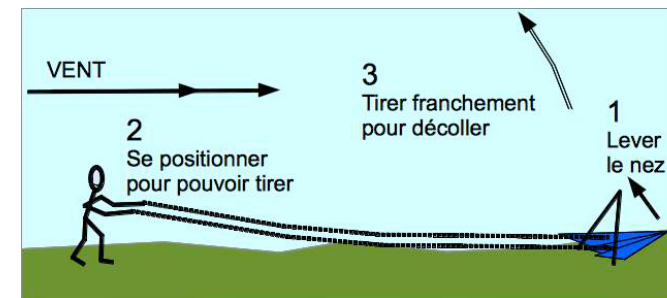
Lancer un CV PILOTABLE (2 lignes)

- Assemblez le CV, attachez les 2 lignes aux brides du cerf-volant puis posez le **dos au sol, la pointe dans la direction où va le vent**. Même les champions font comme ça. Vous pouvez faire tenir le CV par quelqu'un, mais vous finirez par vous disputer ou le laisser, et puis c'est à vous de vous débrouiller...
- Éloignez-vous dans la direction d'où vient le vent en déroulant les lignes sans tirer.

Important : **déroulez le maximum** possible et non le minimum : vous pourrez faire des virages plus larges et vous aurez plus de temps pour rattraper les fausses manoeuvres.

Surtout si vous débutez, ne décollez pas au milieu de spectateurs, votre cerf-volant peut tomber rapidement au sol à grande vitesse !

- Placez-vous dos au vent, penché en avant, les bras allongés (voir dessin), reculez encore pour tendre les lignes juste assez pour relever le CV presque à la verticale.
- **Tirez rapidement** vers le bas en amenant les bras derrière vous et en reculant si besoin est en fonction de la force du vent. Montez tout droit pour prendre de la sécurité.



Lisez l'initiation au pilotage page suivante.

PILOTAGE du Deux-lignes (suite)

- Essayez d'abord de monter droit et de garder le cerf-volant au centre par de très petits mouvements de TRACTION sur l'une ou l'autre ligne.

Le CV ne réagit qu'à la TRACTION sur les lignes. Il est inutile voire nuisible d'écartier les mains et les bras : gardez les mains basses devant vous, vous aurez plus de liberté pour tirer dessus !

- Essayez d'abord de rester au voisinage du centre par de petites tractions d'une des mains en revenant de suite au centre.

- Plus tard, élargissez votre trajectoire jusqu'à faire des "huits" en descendant plus, au centre, et en remontant sur les bords.

- Lancez-vous : **maintenez** la traction sur une des 2 lignes. Le cerf-volant fera un cercle complet. **Relâchez**. Les lignes seront croisées mais vous pourrez continuer à piloter comme avant.

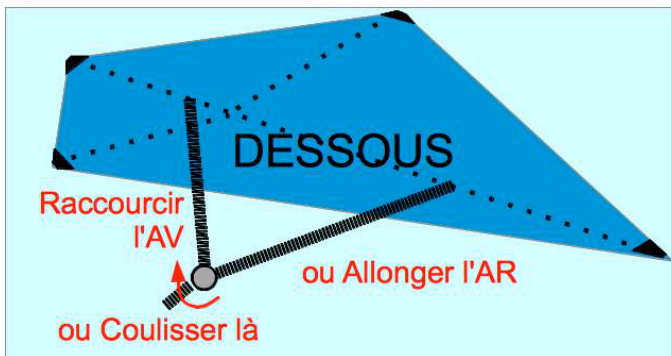
- Plus difficile, faites des "huits" inverses en faisant demi-tour vers le bas sur les bords et en remontant au centre.

- Pour progresser encore, faites des figures avec des angles secs et nets, puis des carrés dont les bords soient bien parallèles ou bien perpendiculaires au sol.

- Les "Tricks" acrobatiques sortent du cadre de cette initiation. Si vous voulez en faire, observez les autres cervolistes !

Réglage, pour tous les cerfs-volants

- Si au décollage votre CV ne veut pas monter voire recule, il faut le basculer vers l'avant, soit en raccourcissant la bride avant, soit en allongeant la bride arrière, soit en faisant coulisser vers l'avant l'attache de la ligne.



- Si votre monofil est instable ou a tendance à tourner sur lui-même, le fait de le régler au contraire plus "cabré" le rendra en général plus stable.

- Sur les pilotables, il existe en général pour chaque côté un anneau métallique, un noeud en "tête d'alouette" ou un système analogue permettant de raccourcir la bride avant en rallongeant l'arrière latérale, ou l'inverse.

Bonne Conduite : Si votre ligne s'emmêle avec une autre, **ne tirez pas**, vous pourriez couper l'une ou l'autre.

Rapprochez-vous plutôt de l'autre cervoliste avec votre bobine pour amener le point de croisement près du sol, observez comment les lignes sont enroulées et déroulez.

Construire un CV Monofil

Modèles conseillés pour débiter : Eddy (du dessin ci-contre) puis Rokkaku à 6 côtés.

Pour la stabilité, un dièdre transversal est en général nécessaire au centre (voir dessin 1). Le dièdre peut être obtenu par un raccord coudé, ou par un fil tendu entre les pointes d'ailes, ou en courbant la vergue transversale (à chaud, pour le bambou).

Une queue favorise la stabilité. Elle sera plus efficace si elle est séparée du CV par un fil assez long. De même si elle a une certaine traînée : papillotes, manches à air, etc. Pour de simples rubans en plastique, froissez-les le plus serré possible pour qu'ils gardent des plis ou même faites un noeud lâche...

Si votre CV "plane" vers l'avant par vent faible, placez un petit lest le plus loin possible à l'arrière.



Le CVCF

<http://cvcf.info>

Le Cerf-Volant Club de France a été fondé en 1977, et a donc une bonne expérience et plus de 200 membres.

Il couvre la plupart des domaines du cerf-volant : monofil, pilotable, photo par cerf-volant, etc. et participe à de nombreux festivals.

Pour plus d'infos n'hésitez pas à contactez le stand du CVCF, ou bien des cervolistes portant le badge de membre, vous trouverez toujours des interlocuteurs, des conseillers, voire des réparateurs ravis de vous rencontrer...