



Des cerfs-volants "signalisation routière" dans le ciel

Comme d'habitude, le CVCF réalisera lors du festival de Dieppe un envol collectif avec cette année des cerfs-volants "panneaux de signalisation routière".

C'est le thème qui a été proposé et retenu par le CA et l'AG du 25 janvier 2014.

Voici le plan du cerf-volant de François Périault, modèle réalisé pour lui à l'atelier de Saint-Malo de janvier 2013 par Jean-Daniel Chantelauze.

Construction

- une baguette de fibre de verre de 3 mm de diamètre (pas un tube) et de 2 m de long.

- un raccord laiton de 4 mm de diamètre extérieur et 3 mm de diamètre intérieur dans un magasin de bricolage.

Cela donne pour le cerf-volant lui-même un diamètre de $200 \text{ cm} / 3,14 = 63,7 \text{ cm}$. Prévoir un peu moins pour la tension du spi.

- la longueur de la queue est en rapport avec la taille du panneau.

Pour éviter qu'elle soit trop longue, on peut mettre entre un et trois plombs de pêche de 20 g pour l'alourdir.

- le bridage est comme pour un carré, avec deux points en haut sur la circonférence et un point juste au centre.

Pour retenir le nœud, renforcer le centre avec un petit rond de tissu (Dacron) de la taille d'une rondelle de 20 mm. Percer au fer à souder un tout petit trou pour le passage de la bride.

- faire un fourreau ample pour éviter d'avoir des difficultés pour mettre la baguette dans le raccord.

Motif

Pour un panneau Stop comme pour un hexagone, pour reproduire au mieux les proportions, le mieux est d'aller prendre les mesures sur les panneaux routiers... Attention aux gendarmes qui pourraient vous attirer des ennuis et dans ce cas, dites que c'est le président du club qui vous l'a conseillé. ■

François Périault

